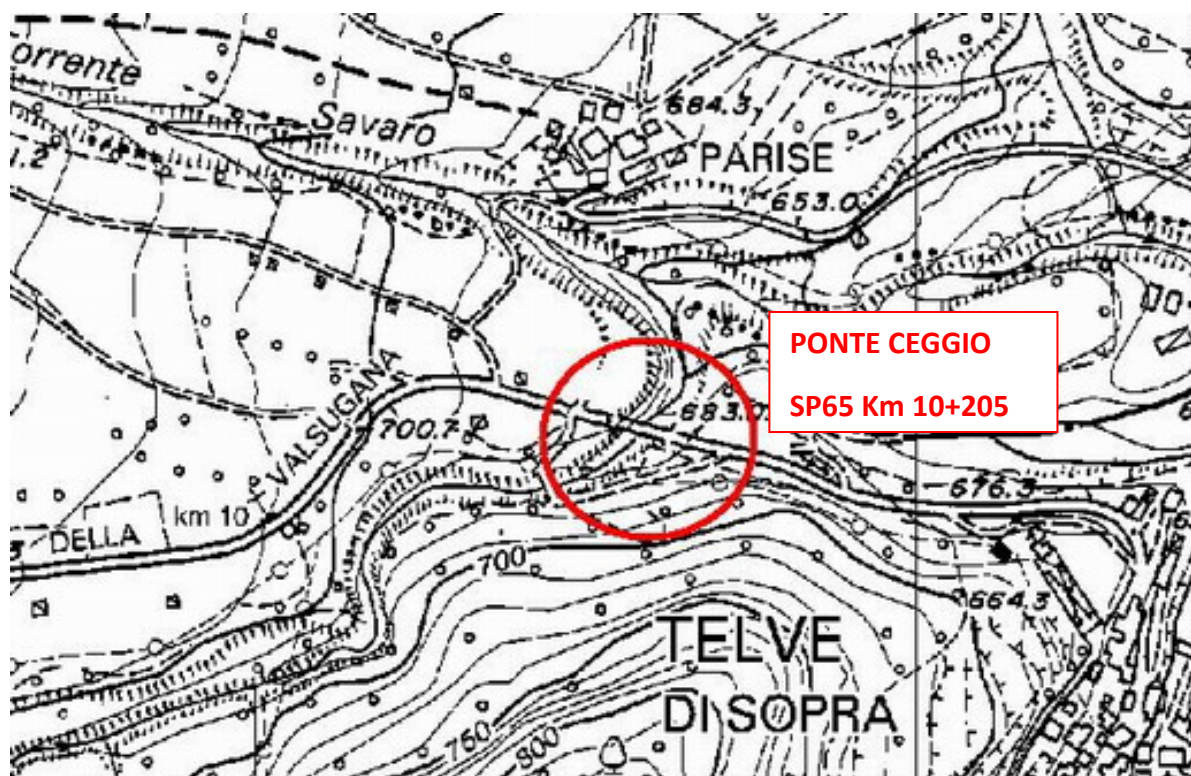
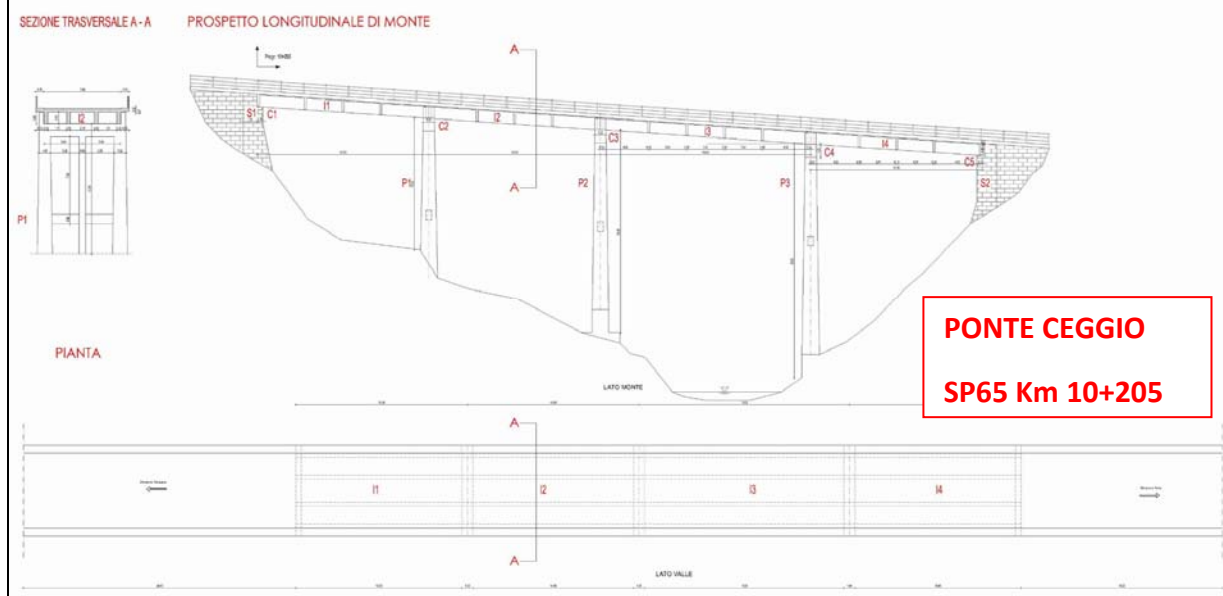


CODICE PROGETTO	001
STRADA	
SP 65 km 10+205 (STRADA PANORAMICA DELLA VALSUGANA)	
TITOLO INTERVENTO	
Sistemazione Ponte Ceggio al km 10,205 della SP 65	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Ristrutturazione	
LOCALIZZAZIONE	
Provincia Autonoma di Trento	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il ponte Ceggio è costituito da una struttura a 4 campate in c.a che trova supporto su 3 pile a telaio sempre in c.a.. L'opera è stata realizzata nel 1965 ed oggi presenta fenomeni di degrado diffuso. L'intervento proposto consiste nel ripristino delle parti strutturali ammalorate (solette, travi e pile) e nell'esecuzione di interventi mirati a conseguire il miglioramento sismico della struttura (in particolare realizzazione nuovi vincoli di appoggio e rinforzo elementi sismoresistenti). E' inoltre prevista l'installazione di nuove barriere stradali di sicurezza a norma.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Studio di fattibilità	
IMPORTO INTERVENTO (€)	
1.200.000 €	

## PLANIMETRIA GENERALE E PROSPETTO INTERVENTO



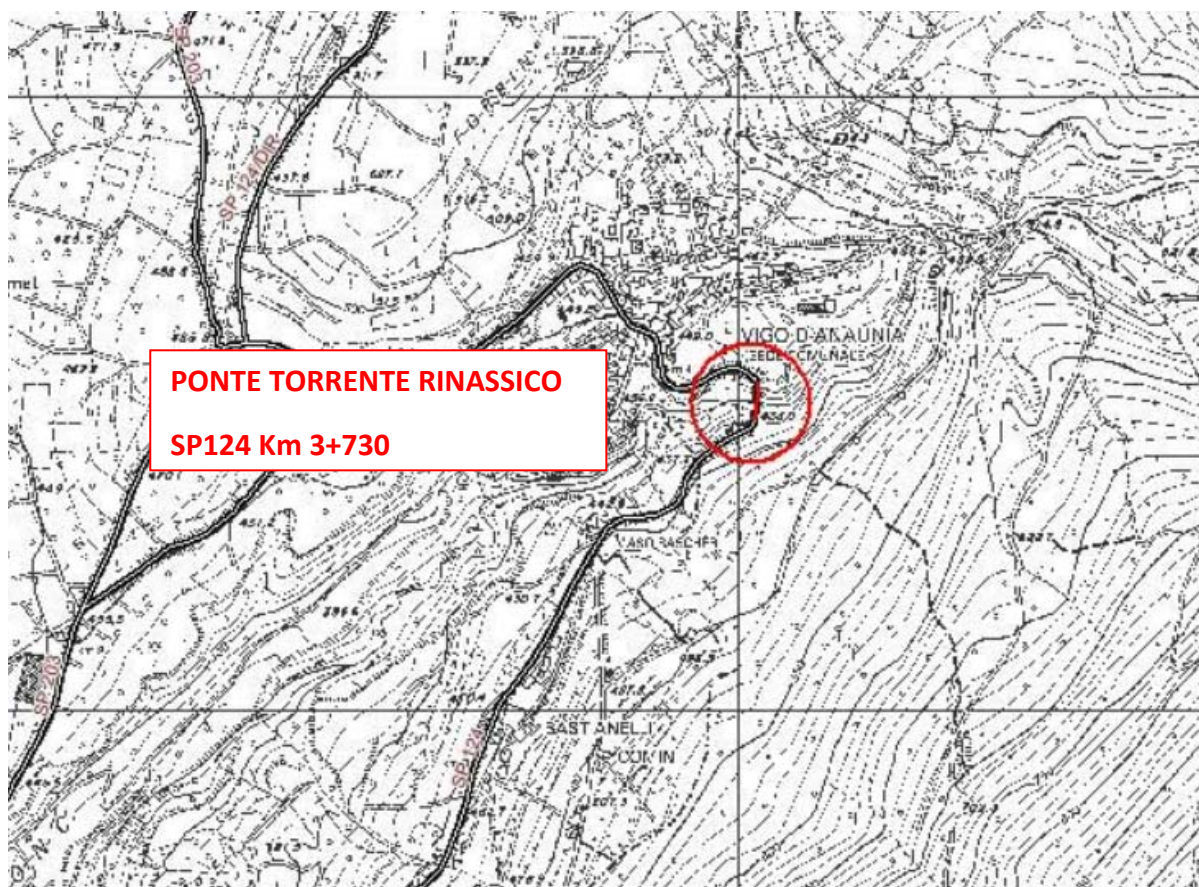
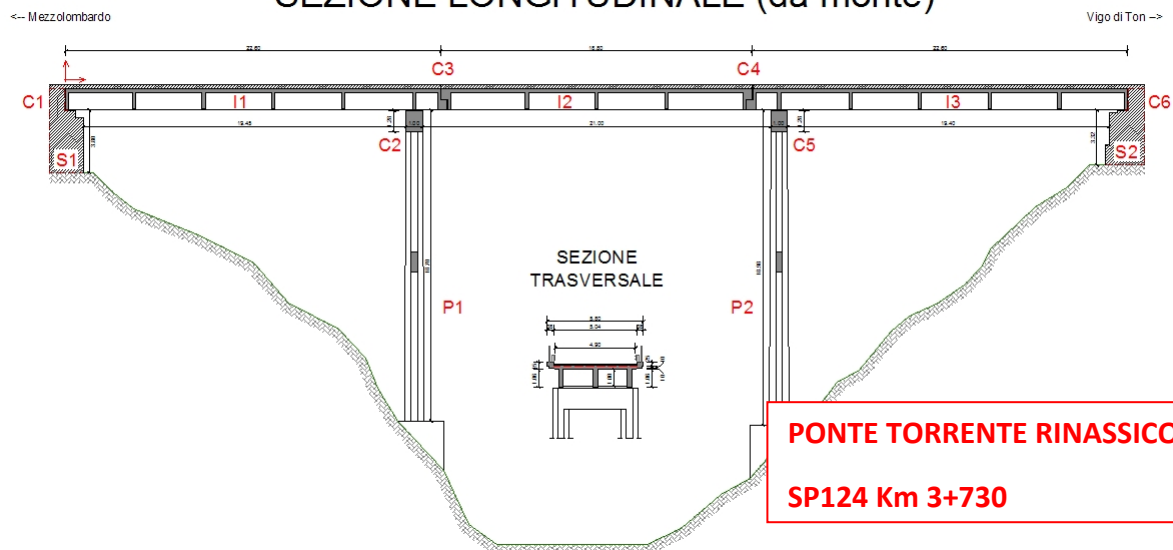
RISULTATI ATTESI								
La realizzazione dell’opera consentirebbe di ottenere livelli di sicurezza adeguati alla struttura, soprattutto in relazione al possibile verificarsi di eventi sismici.								
INDICATORE DI RISULTATO					Valore attuale (2017)		Valore target (2021)	
Coefficiente di sicurezza globale della struttura(**)					4,933		3,000	
INDICATORE DI REALIZZAZIONE								
Miglioramento sismico della struttura.								
PIANO FINANZIARIO								
ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)			120 k€	600 k€	480 k€			

(\*) Progettazione e Realizzazione

(\*\*) Il coefficiente di sicurezza globale della struttura CS rappresenta il valore di sicurezza implementato nel sistema Bridge management System della PAT e tiene conto di tutti i possibili rischi associati alla struttura.

CODICE PROGETTO	002
STRADA	
SP 124 km 3+730 (STRADA DI TON)	
TITOLO INTERVENTO	
Sistemazione Ponte sul Torrente Rinassico - km 3,730 della SP 124	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Ristrutturazione	
LOCALIZZAZIONE	
Provincia Autonoma di Trento	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il ponte Rinassico è costituito da una struttura a 3 campate in c.a che trova supporto su 2 pile a telaio in sempre in c.a.. L'opera è stata realizzata nel 1961 ed oggi presenta fenomeni di degrado diffuso. L'intervento proposto consiste nel ripristino delle parti strutturali ammalorate (solette, travi e pile) e nell'esecuzione di interventi mirati a conseguire il miglioramento sismico della struttura (in particolare realizzazione nuovi vincoli di appoggio e rinforzo elementi sismoresistenti). E' inoltre prevista l'installazione di nuove barriere stradali di sicurezza a norma.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Studio di fattibilità	
IMPORTO INTERVENTO (€)	
1.150.000 €	

## SEZIONE LONGITUDINALE (da monte)



RISULTATI ATTESI								
La realizzazione dell’opera consentirebbe di ottenere livelli di sicurezza adeguati alla struttura, soprattutto in relazione al possibile verificarsi di eventi sismici.								
INDICATORE DI RISULTATO					Valore attuale (2017)		Valore target (2021)	
Coefficiente di sicurezza globale della struttura(**)					4,867		3,000	
INDICATORE DI REALIZZAZIONE								
Miglioramento sismico della struttura.								
PIANO FINANZIARIO								
ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)			110 k€	580 k€	460 k€	€		

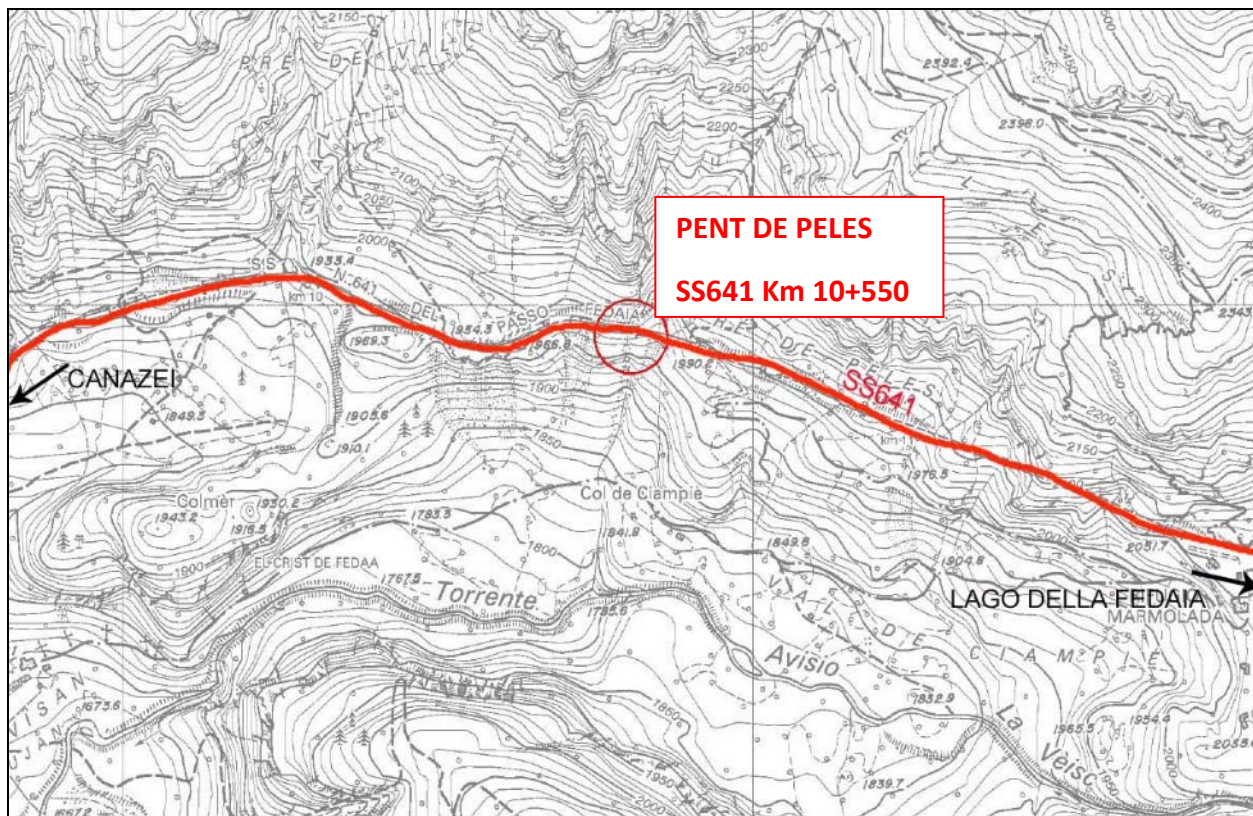
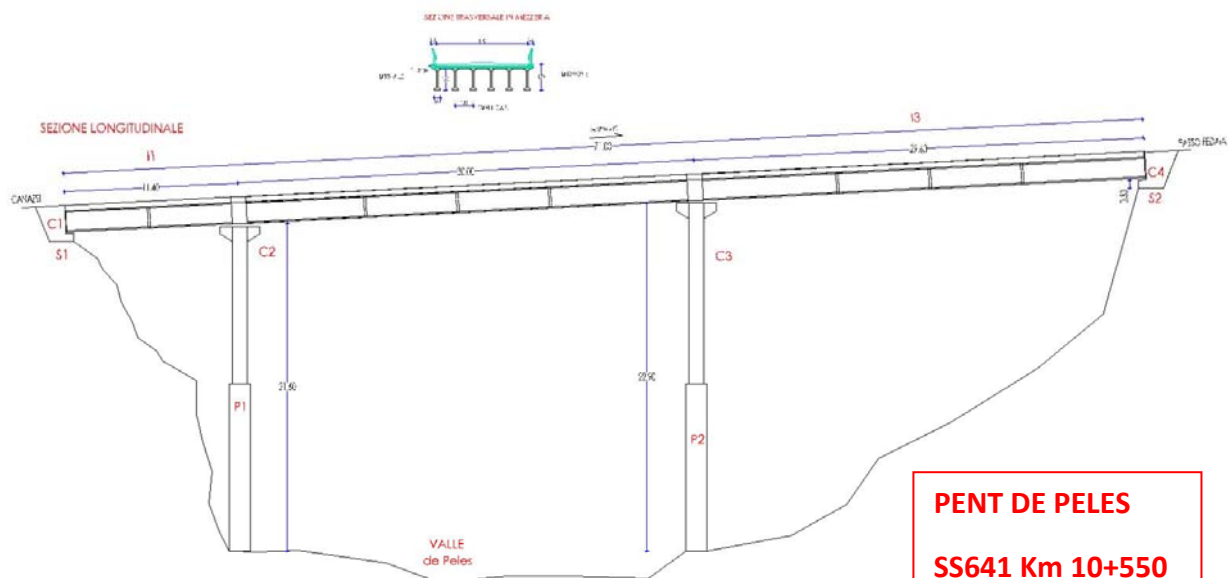
(\*) Progettazione e Realizzazione

(\*\*) Il coefficiente di sicurezza globale della struttura CS rappresenta il valore di sicurezza implementato nel sistema Bridge management System della PAT e tiene conto di tutti i possibili rischi associati alla struttura.

CODICE PROGETTO	003
STRADA	
SS 641 km 10+550 (STRADA DEL PASSO FEDAIA)	
TITOLO INTERVENTO	
Sistemazione Pent del Peles sulla SS 641	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Ristrutturazione	
LOCALIZZAZIONE	
Provincia Autonoma di Trento	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il ponte Pent de Peles è costituito da una struttura a 3 campate in c.a.p. che trova supporto su 2 pile a fusto in c.a.. L'opera è stata realizzata nel 1970 ed oggi presenta fenomeni di degrado diffuso nonché criticità dovute all'esposizione della struttura a fenomeni valanghivi. L'intervento proposto consiste nel ripristino delle parti strutturali ammalorate (solette, travi e pile), nell'esecuzione di interventi mirati a ridurre la vulnerabilità nei confronti di eventi valanghivi e nell'esecuzione di interventi mirati a conseguire il miglioramento sismico della struttura (in particolare realizzazione nuovi vincoli di appoggio e rinforzo elementi sismoresistenti). E' inoltre prevista l'installazione di nuove barriere stradali di sicurezza a norma.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Studio di fattibilità	
IMPORTO INTERVENTO (€)	
1.450.000 €	



## PLANIMETRIA GENERALE E PROSPETTO INTERVENTO





RISULTATI ATTESI								
La realizzazione dell’opera consentirebbe di ottenere livelli di sicurezza adeguati alla struttura, soprattutto in relazione al possibile verificarsi di eventi sismici e fenomeni valanghivi.								
INDICATORE DI RISULTATO					Valore attuale (2017)		Valore target (2021)	
Coefficiente di sicurezza globale della struttura(**)					4,933		3,000	
INDICATORE DI REALIZZAZIONE								
Miglioramento sismico della struttura.								
PIANO FINANZIARIO								
ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)			120 k€	750 k€	580 k€			

(\*) Progettazione e Realizzazione

(\*\*) Il coefficiente di sicurezza globale della struttura CS rappresenta il valore di sicurezza implementato nel sistema Bridge management System della PAT e tiene conto di tutti i possibili rischi associati alla struttura.

CODICE PROGETTO	004
STRADA	
SP 71 km 16+580 (STRADA FERSINA-AVISIO)	
TITOLO INTERVENTO	
Sistemazione Ponte sul Rio Regnana sulla SP 71	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Ristrutturazione	
LOCALIZZAZIONE	
Provincia Autonoma di Trento	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il ponte Rio Regnana è costituito da una struttura ad arco in c.a. realizzata nel 1921 e da una struttura di allargamento in c.a realizzata nel 1964. L’opera di allargamento presenta oggi fenomeni di degrado diffuso. L’intervento previsto consiste nel ripristino delle parti strutturali ammalorate (solette, travi e pile) e nell’esecuzione di interventi mirati a conseguire il miglioramento sismico della struttura (in particolare realizzazione nuovi vincoli di appoggio e rinforzo elementi sismoresistenti). E’ inoltre prevista l’installazione di nuove barriere stradali di sicurezza a norma.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Studio di fattibilità	
IMPORTO INTERVENTO (€)	
950.000 €	
PLANIMETRIA GENERALE E PROSPETTO INTERVENTO	



RISULTATI ATTESI								
La realizzazione dell’opera consentirebbe di ottenere livelli di sicurezza adeguati alla struttura, soprattutto in relazione alla possibilità del verificarsi di eventi sismici.								
INDICATORE DI RISULTATO					Valore attuale (2017)		Valore target (2021)	
Coefficiente di sicurezza globale della struttura(**)					4,933		3,000	
INDICATORE DI REALIZZAZIONE								
Miglioramento sismico della struttura.								
PIANO FINANZIARIO								
ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)			90 k€	480 k€	380 k€			

(\*) Progettazione e Realizzazione

(\*\*) Il coefficiente di sicurezza globale della struttura CS rappresenta il valore di sicurezza implementato nel sistema Bridge management System della PAT e tiene conto di tutti i possibili rischi associati alla struttura.